TERMİNAL ELEKTRİKLİ ULAŞIM ARACI PLAKA TALİMATI

1. AMAÇ

Fraport TAV Antalya Havalimanı Terminal binaları içinde faaliyet gösteren tüm kurum ve kuruluşlarda kullanılan elektrikli bisiklet, elektrikli tekerlekli sandalye, scoother, ginger, golf ve benzeri tipte araçlarının DHMİ Ücret tarifesi kapsamında kullanım esaslarını belirlemek ve İSG konusunda alınacak önlemlerle riskleri en aza indirmektir.

2. KAPSAM

1. ve 2. Dış Hatlar ve İç Hatlar Terminalinde bulunan tüm kurum ve kuruluşlarda var olan elektrikli bisiklet, elektrikli tekerlekli sandalye, scooter, ginger ve golf araçlarının plakalandırılmasına ilişkin easasları ve kullanıcıları kapsar.

3. TANIMLAR

------

4. İLGİLİ DOKÜMANLAR

Elektrikli bisiklet / elektrikli golf araci periyodik muayene formu

KÖİ Ücret Tarifesi

FTA Periyodik Bakım Kontrol Formu

5. UYGULAMA

Bu talimat ile Terminal binaları içerisinde kullanılan elektrikli bisiklet, elektrikli tekerlekli sandalye, scoother, ginger ve golf araçlarının plakalandırılması, kullanım kuralları, kullanıcıların sorumlulukları, araçların periyodik bakımları, plakaların ilk veriliş işlemlerini ve temdit ödemelerini düzenler.

5.1. TERMİNALDE MEVCUT ELEKTRİKLİ ARAÇLAR

Halen terminalde mevcut olan aşağıda görselleri bulunan elektrikli tekerlekli sandalye, elektrikli golf aracı ve elektrikli bisiklet bu kapsamda değerlendirilmiştir. Bu talimatın yürürlük tarihinden sonra kullanıma alınacak benzer tüm elektrikli araçlar ve kullanıcılar bu uygulamaya dahil edilecektir.



Resim-1: Elektrikli Tekerlekli Sandalye



Resim-2: Golf Aracı



Resim-3: Elektrikli Bisiklet

Prepared by	Controlled by	Approved by	Approved by	Approved by
Admn.Aff./ Mechanic Sys.	Quality Management	Director-Ops-Sec-Tec	General Manager	General Manager

5.2. ELEKTRİKLİ ARAÇLARA PLAKA TAHSISI VE KULLANIMI İLE İLGİLİ USULLER

5.2.1. Plakaların Tanımlayıcı Özellikleri

Plakanın zemin, renk, kod, numara, nitelik ve ölçüleri belirli bir standartta yapılmaktadır.

Bu özellikler;

Plaka Boyutları : 20 x 15 cm

Plaka Kalınlık : 3 mm

Yazı Yükseklik : 5 cm

Yazı Kalınlık : 1,5 cm

Plaka Malzeme : Alikobant

Plaka Yazı Tipi :Sticker metal levha kolaylıkla şekil değiştirmeyecek ve mat olarak imal edilecektir.

5.2.2. Elektrikli Ulaşim Araçları Daimi Plakalar

Daimi plakaların iz rengi siyah, zemin kendi doğal renginde olmalıdır. Plaka verilen şirketlerin üçlü kodları belirlenerek tanımlanmalıdır. Örneğin; Havas Yerhizmetleri A.Ş (HVS), Çelebi (CHS), Turkish Ground Services (TGS) ..

5.2.3. Elektrikli Ulaşim Araçlari Plakalarının Hazırlanması

Daimi plaka talep edilen terminal elektrikli ulaşım araçları için ilgili kurum ve kuruluşlar FTA Genel Müdürlüğüne resmi yazı yolu ile başvuruda bulunur. Plaka başvuruları; talep edilen seri numarası, adedi ve başlangıç sayısı belirtilerek iletilir. KÖİ ücret tarifesinde belirlenen FTA hesabına banka yolu ile yatırılır. Daha sonra evraklar Idari Işler Birimi tarafından değerlendirilir. Plakaların hazır olmasına müteakip, firmalara teslim edilir. Terminal İşletmesi FTA ya ait elektrikli araçlar için verilen plakalar ve engelli yolcuların ulaşımı amacıyla kullanılan elektrikli sandalyeler için ücret alınmaz. Bunların haricinde tahakkuk ettirilen elektrikli plaka ücretlerinin ½ si DHMİ‘ ye ödenir.

5.2.4. Plaka Verilecek Kurum Ve Kuruluşlar

- Terminal içerisinde sürücü vasıtısıyla hareket ettirilen tüm elektrikli aracı bulunan kurum ve kuruluşların, (Yerhizmetleri, Air Clinic, Terminal İşletmeci şirketinin tedarikçileri vb.)
- Terminal içerisinde görev yapan kamu kurum araçlarının,
- Tüm sorumluluğun kendilerinde olması şartıyla yukarıda belirtilen kurumlar adına iş yapan taşeron firma araçlarının (inşaat, temizlik, güvenlik, sağlık, peyzaj..vb) plaka alması zorunludur.

5.2.5. Kuruluşların Genel Sorumlulukları

- Terminal içerisinde elektrikli aracı bulunan tüm kurum ve kuruluşların plaka alması zorunludur.
- Plakası olmayan hiçbir elektrikli aracın terminal içerisinde kullanımına izin verilmeyecektir.
- Terminal elektrikli ulaşım aracı plakası müraacatı yapan tüm kurum ve kuruluşlar başvuruda belirttikleri bilgi ve belgelerin, araç sayılarının doğruluğu hususunda FTA Genel Müdürlüğüne karşı hukuki yönden sorumludur.

- Terminal elektrikli ulaşım aracı plakası müraacatı yapan tüm kurum ve kuruluşların bilgi/belge/ döküman ve evraklarının eksiksiz olarak beyan edilmesi gerekmektedir. Aksi halde plaka tanzim edilmez.

5.2.6. Elektrikli Araç Plakası Kullanacak Olanların Dikkat Etmesi Gerek Hususlar

- Plaka, araç hizmette bulunduğu süre içerisinde ilgili araç üzerinde belirlenmiş bir bölgede takılı bulunacaktır.
- Plaka, sadece verilen elektrikli araç için geçerlidir. Tahsis edilen plakalar amacı dışında kullanılamaz.
- Plaka verilen tüm kurum ve kuruluşlar bu talimatta yer alan maddelere uymak zorundadır.
- Hasar, eskime, düşme..vb. nedenlerle yeni plaka talep edildiğinde; eski plaka iade edilene kadar aracın hizmette kullanılmasına izin verilmez. Ancak plakanın iade edilmemesi durumunda, KÖİ Ücret Tarifesi çerçevesinde gerekli işlemler yapılarak yeni plaka düzenlenir.
- Bu talimata aykırı olarak elektrikli araç kullandığı tespit edilen kurum ve kuruluşlara elektrikli ulaşım araçlarını kullanmalarına müsaade edilmez.

5.2.7. Elektrikli Araç Plakası Müracaat Şekli, Değerlendirme, Onayı Ve Teslim İşlemleri

- Terminal elektrikli araç plakası tahsisi için Talep Formu tanzim edilerek talep edilen bilgi/ belge/ döküman ile yazılı olarak FTA Genel Müdürlüğüne müracaat edilir.
- Plakaya ilişkin talep FTA Genel Müdürlüğü tarafından bu talimatın maddeleri çerçevesinde değerlendirilir.
- Uygun görülen plakalar FTA İdari İşler Birimi tarafından ilgili firmaya tutanak ile teslim edilir.

5.2.8. Elektrikli Araç Plakasi Temdit Ve Yenilenmesi

- Terminal elektrikli araç plakası yürürlükte bulunan DHMİ Havalimanları KÖİ Ücret Tarifesinde belirtilen tutar tahsil edilerek kurum ve kuruluşlara aynı yıl Aralık ayı son gününe kadar geçerli olmak üzere tahsis edilir. Sonraki yıllarda plaka kullanılacak ise temdit ödemesi yapılması zorunludur.
- Temditler her yıl Ocak ayının son günü mesai bitimine kadar bir yıl süreyle yapılır ve ait olduğu yılın 01 Ocak ve 31 Aralık tarihleri arasında geçerlidir. Temditlerde, plakanın yenilenmesi zorunluluğu bulunmamaktadır.
- Kaybolma, hasar, eskime ..vb. nedenlerle süresinden önce yenilenmesinin istenmesi durumunda KÖİ Ücret Tarifesine göre tahsilat yapılarak yeni plaka verilir.

5.2.9. Elektrikli Araç Plakasının Kaybedilmesi Veya Çalinmasi Halinde Yapilacak İşler

- Kurum ve kuruluşların elektrikli araç plakasının kaybolduğunu telefon, e posta, faks gibi yollaradan biri ile ivedi olarak FTA İdari İşler birimine bildirmeleri gerekmektedir. Resmi yazı ile 5 iş günü içerisinde durum ayrıca bildirilir.
- Kurum ve kuruluşların elektrikli araç plakasının kaybolmasının bildirilmemesi sonucu yaşanabilecek tüm olumsuzluklardan ilgili kurum / kuruluş sorumludur.

5.2.10. Elektrikli Araç Plakasının İadesi

- Kurum ve kuruluşların elektrikli araç plakası aldıkları ekipmanın fiilen kullanım dışı olması durumunda FTA Genel Müdürlüğüne resmi yazı ile 5 iş günü içerisinde plakaların teslim edilmesi gerekmektedir.

- Temdit başvurusunda bulunulmayan veya Ocak ayının son iş gününe kadar temdit ücreti ödenmeyen elektrikli araçlar hizmet listesinden çıkartılır. Aynı araç için yeniden talep olması durumunda yürürlükte bulunan DHMİ KÖİ Ücret Tarifesine göre tahsilat yapılarak, yeni plaka verilir.

5.2.11. Elektrikli Araç Plaka Ücretleri

Terminal elektrikli ulaşim araci plaka ilk veriliş, temdit ücretlerinin belirlenmesi ve tahsilatı DHMİ Havalimanları KÖİ Ücret Tarifesindeki esas ve usuller çerçevesinde yapılır.

5.3. ELEKTRİKLİ ARAÇ PLAKASININ KONTROLÜ VE DENETLENMESİ

Plakanin usulune uygun kullanimi FTA Genel Müdürlüğünce yetkilendirilmiş FTA İdari İşler ve Terminal Nöbetçi Müdürlüğü tarafından bu talimat kapsamındda belirtilen esaslar çerçevesinde denetlenir.

5.4. İŞ SAĞLIĞI - GÜVENLİĞİ VE ÇEVRE KURALLARI

Kuruluşlar çalışanların iş sağlığı ve güvenliğini sağlamak üzere ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde gerekli tedbirleri almakla yükümlüdür.

Çalışanların; bu talimat kapsamında yapılması gerekli iş ve işlemlerin yürütmesi esnasında yürürlülükteki İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ile diğer mevzuat hükümleri ve Fraport TAV Antalya Havalimanı tarafından yayınlanan talimatlara uygun olarak hareket etmeleri sağlanır.

5.5.1. İş Sağlığı Ve Güvenliği Kuralları

Elektrikli Araç kullanıcıları bu talimattaki kurallara ve Terminal İşletmesi tarafından alınan ISG kurallarına uymakla sorumludur.

- Gerekli kullanıcı eğitim ve sertifikasını almamış personel söz konusu araçları kullanmamalıdır.

- Bu araçlar tahsis edilmiş yollarda kullanılmalı, tahsis edilmiş alanlarda park etmelidir. Eğer tahsis edilen yol dışına çıkılırsa (yolculara hizmet veren araçlar hariç) yolcu trafiğinin yoğun olduğu yerlerde söz konusu araçlar kullanılmamalıdır.

- Araçta bulunan tüm elektriksel ve mekaniksel ekipmanlar (Korna, far, sinyal vb.) çalışır durumda olmalıdır.

- Frenlerin düzgün çalışır durumda olduğundan emin olunmaldır.

- Araç lastiklerinin kullanıcı tarafından gerekli kontrollerinin yapılması sonrası sürüşe başlanmalıdır. Lastik yüzey kontrolü ile kesik, yırtık ve deformasyon tespiti halinde ve lastik hava basıncının düşük olması durumunda araçlar kullanılmamalıdır.

- Kuruluşlar, yetkisinde olmayan hiçbir elektrikli ulaşım aracını kullanmamalıdır.

- Elektrikli ulaşım araçları içim maksimum hız limiti 10 km/ saat olarak belirlenmiştir.

- Elektrikli araçları kullanırken herhangi bir kaza durumunda, kişilere zarar verilmesi durumunda Emniyet Müdürlüğü yetkililerine bilgi verilir.Herhangi bir kurumun demirbaş ve malzemesine hasar verilmesi durumunda ilgili kurumun hasarı tazmin edilir.

5.5.2. Çevresel Etkiler

Kuruluşlar, Fraport TAV Antalya Havalimanı bünyesinde bu talimat kapsamında yapılacak faaliyetler sonucunda ortaya çıkan her türlü tehlikeli ve atıkların tamamının Çevre Mevzuatına uygun olarak taşınmasını, bertaraf edilmesini ve geri dönüşümünü sağlarlar. Bu kapsamda söz konusu araçlara ait akü, lastik gibi kullanım ömrünü dolduran atıklar uygun şekilde bertaraf edilmelidir.

Ayrıca kuruluşlar, atıklarını Terminal Yönetimi tarafından tanımlandığı şekilde ayrıştırılmış olarak kendilerine kullanma yetkisi verilen atık noktalarına atarlar.

6. TERMİNAL ELEKTRİKLİ ULAŞIM ARACI TALİMATI YÜRÜTME SORUMLULUĞU

Terminal Elektrikli Ulaşım Aracı Plaka Talimatının hazırlanmasından, bütünü ile yürütülmesinden İnsan Kaynakları- İdari İşler Departmanı, gerektiğinde revizyonundan yayın ve dağıtımının temininden, yürürlükten kaldırılma durumunda iptalinden Kalite Departmanı sorumludur. Bu talimatın departmanlarda bulundurulmasından, personele duyurulmasından ve talimat esaslarına uygun davranılmasından tüm yönetim/çalışanlar sorumludur.

7. TERMİNAL ELEKTRİKLİ ULAŞIM ARACI TALİMATI YETKİSİ

Terminal Elektrikli Ulaşim Aracı Plaka Talimatının tamamen veya kısmen yürürlükten kaldırma yetkisi DHMI tarafından gelecek olan yazılı bildirim onayı ile Genel Müdüre aittir.

8. TERMİNAL ELEKTRİKLİ ULAŞIM ARACI TALİMATI ONAYLANMASI

Terminal Elektrikli Ulaşim Aracı Plaka Talimatı Genel Müdür onayı ile ...../...../..... tarihinde yürürlüğe girer/girmiştir.